

La colonnina di ricarica EV

**Manuale di Installazione e Operazione del Sistema di
Gestione dell'Energia**



FOXESS CO., LTD.

Copyright © FOXESS CO., LTD. 2022. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo documento può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo senza il previo consenso scritto di FOXESS CO., LTD.

Marchi e Autorizzazioni



e altri marchi Fox sono marchi di fabbrica di FOXESS CO., LTD.

Tutti gli altri marchi e nomi commerciali citati nel presente documento sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Avviso

I prodotti, i servizi e le caratteristiche acquistati sono stabiliti dal contratto stipulato tra Fox e il cliente. Tutti o parte dei prodotti, servizi e caratteristiche descritti in questo documento potrebbero non rientrare nell'ambito di acquisto o di utilizzo. Se non diversamente specificato nel contratto, tutte le dichiarazioni, le informazioni e le raccomandazioni contenute in questo documento sono fornite "COSÌ COME SONO", senza garanzie o rappresentazioni di alcun tipo, né esplicite né implicite.

Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifiche senza preavviso. Nella preparazione di questo documento è stato fatto ogni sforzo per garantire l'accuratezza dei contenuti, ma tutte le dichiarazioni, le informazioni e le raccomandazioni contenute in questo documento non costituiscono una garanzia di alcun tipo, espressa o implicita.

FOXESS CO., LTD.

Indirizzo: No. 939, Jinhai Terza Strada, Area Industriale Della Nuova Aeroporto, Distretto di Longwan, Città di Wenzhou, Provincia di Zhejiang, Cina

Sito web: WWW.FOX-ESS.COM

Manuale di Installazione e Operazione del Sistema di Gestione dell'Energia

* Questo manuale illustra la configurazione dell'App, le istruzioni di installazione e le istruzioni sulla modalità di funzionamento per il bilanciamento del carico e la Connessione Fotovoltaica della colonnina di ricarica EV Fox ESS.

Contenuti

| | |
|--|----|
| Manuale di Installazione e Operazione del Sistema di Gestione dell'Energia | 1 |
| 1 Bilanciamento del Carico (Unità Singola) | 1 |
| 1.1 Guida all'Installazione | 2 |
| | 6 |
| 1.1 | 7 |
| 1.2 Configurazione | 8 |
| 1. Scaricare l'App FoxSwitch | 8 |
| 2. Accesso all'account..... | 8 |
| 3. Aggiungere la colonnina di ricarica EV..... | 9 |
| 4. Collegare la colonnina di ricarica EV tramite Bluetooth..... | 9 |
| 5. Abilitare la funzione di bilanciamento del carico | 10 |
| 6. Impostazione del Rapporto del Contatore..... | 10 |
| 1.3 Introduzione della Funzione | 11 |
| 2 Bilanciamento del Carico (Unità Multiple) | 13 |
| 2.1 Guida all'Installazione | 14 |
| 2.2 Configurazione | 14 |
| 1. Scaricare l'App FoxSwitch | 14 |
| 2. Accesso all'account..... | 14 |
| 3. Aggiungere la colonnina di ricarica EV..... | 14 |
| 4. Collegare la colonnina di ricarica EV tramite Bluetooth | 15 |
| 5. Impostazione della Connessione di Rete | 16 |
| 6. Creare e Configurare la Stazione di Alimentazione..... | 17 |
| 2.3 Introduzione della Funzione | 19 |
| 3 Connessione Fotovoltaica | 20 |
| 3.1 Guida all'Installazione | 21 |
| 3.2 Configurazione | 21 |
| 1. Scaricare l'App FoxSwitch | 21 |
| 2. Accesso all'account..... | 21 |
| 3. Aggiungere la colonnina di ricarica EV..... | 22 |
| 4. Collegare la colonnina di ricarica EV tramite Bluetooth | 22 |
| 5. Impostazione per Abilitare la Funzione della Connessione Fotovoltaica..... | 23 |
| 6. Impostazione del Rapporto del Contatore..... | 23 |
| 3.3 Introduzione della Funzione | 24 |

1 Bilanciamento del Carico (Unità Singola)

Il bilanciamento del carico dell'unità singola è adatto a situazioni in cui una singola colonnina di ricarica EV condivide l'energia con altri carichi.

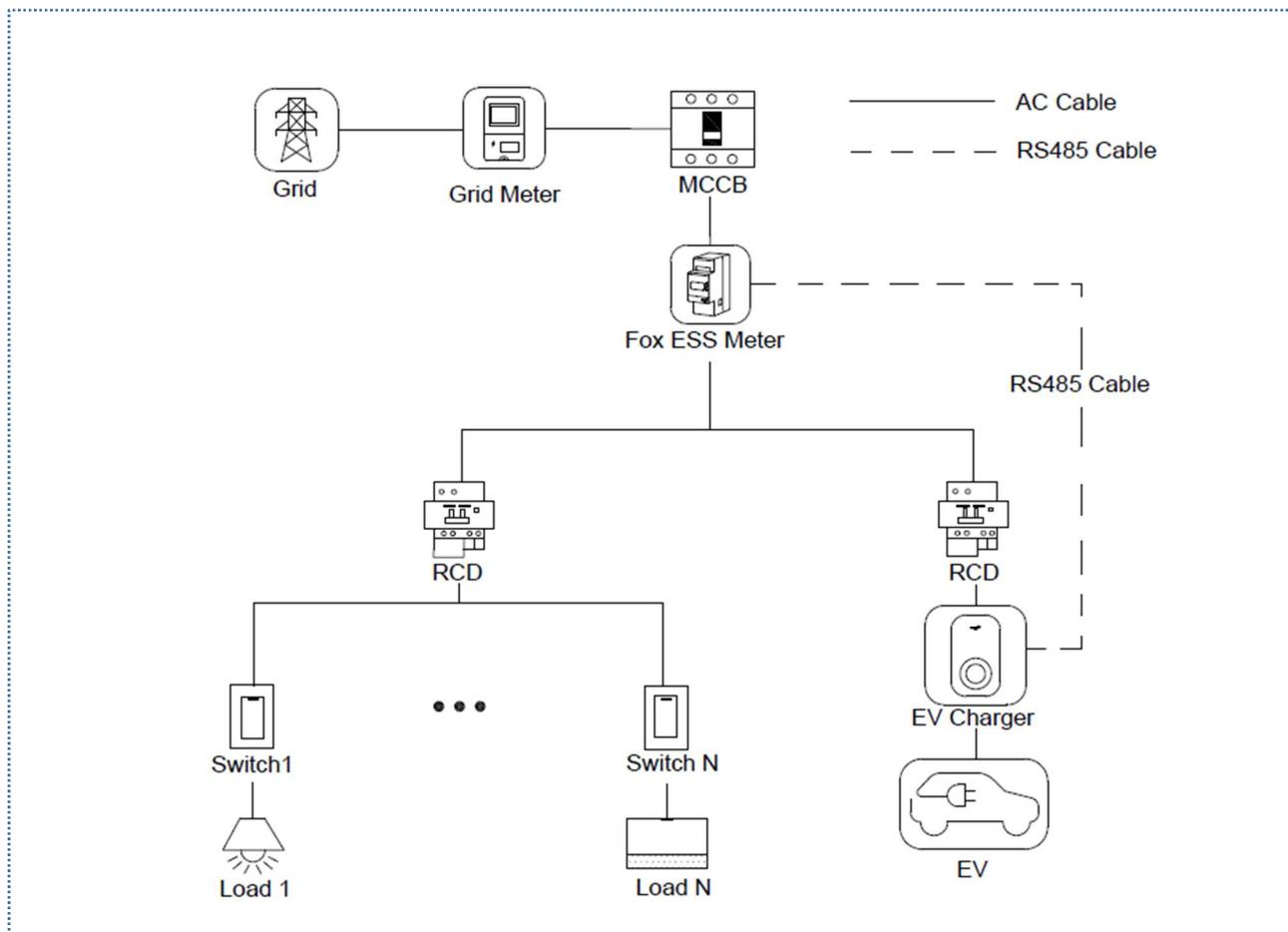


Diagramma di cablaggio del sistema di bilanciamento del carico dell'unità singola



Nota:

1. Per conformarsi agli standard di protezione dalle perdite rilevanti, si prega di utilizzare almeno un RCD di tipo A o un dispositivo di protezione dalle perdite equivalente conforme agli standard locali.
2. L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato in conformità con i regolamenti locali.

1.1 Guida all'Installazione

Cablaggio di Comunicazione RS485

È necessario un cavo RS485 per stabilire la comunicazione tra la colonnina di ricarica EV e il contatore elettrico.

Per risparmiare tempo nell'acquisto di un contatore elettrico, è consigliabile acquistare il seguente contatore AC presso un rivenditore locale.

- ◆ Contatore elettrico monofase $\leq 60A$: DDSU666 5(60).
- ◆ Contatore elettrico trifase $\leq 80A$: DTSU666 5(80).
- ◆ Contatore elettrico trifase $\leq 200A$: DTSU666 1.5(6).
- ◆ Contatore elettrico trifase $\leq 200A$: DTSU666 (Doppio RS485)

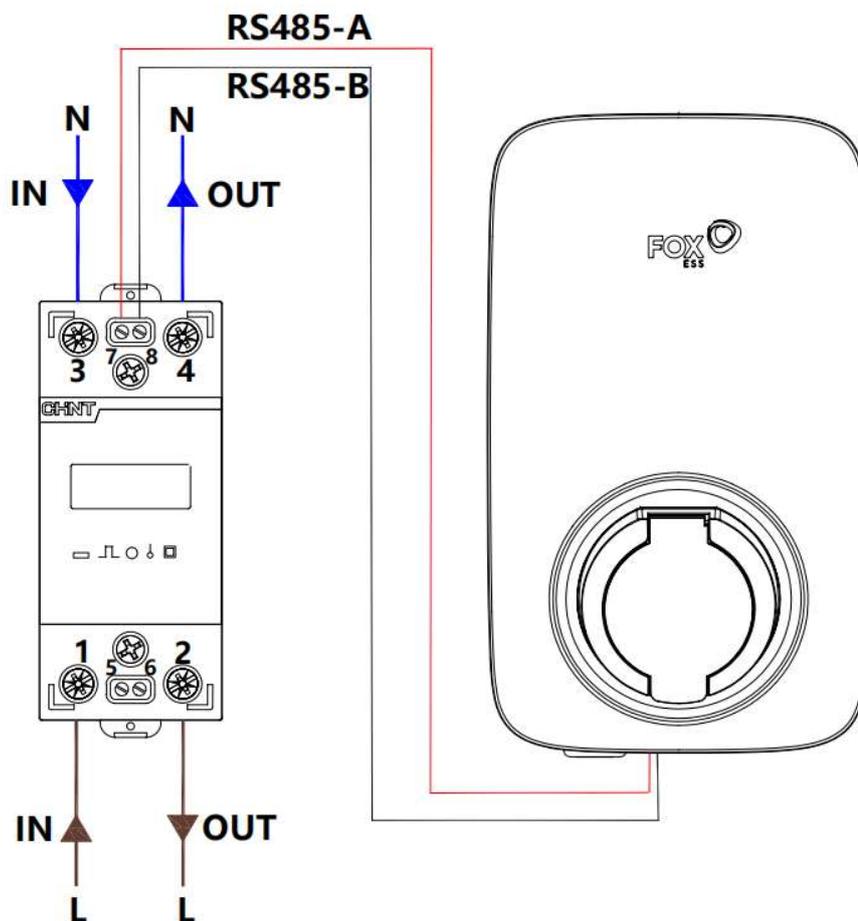
| Modello del Contatore Elettrico | La colonnina di ricarica EV Applicabile |
|---------------------------------|---|
| DDSU666 5(60)A | 7,3KW |
| DTSU666 5(80)A | 11KW/22KW |
| DTSU666 1.5(6)A | 11KW/22KW |
| DTSU666 (Doppio RS485) | 11KW/22KW |

Tavola di Raccomandazioni per la Selezione del Contatore Elettrico



Nota:

1. Se la corrente totale del contatore elettrico DTSU666 (doppio RS485) è $< 80A$, può essere collegata direttamente al circuito. Se la corrente totale è $> 80A$, dovrebbe essere collegata al circuito con un trasformatore CT, e il metodo di collegamento del contatore elettrico dovrebbe essere impostato su collegamento CT. Per i metodi di impostazione specifici, fare riferimento alle istruzioni d'uso del contatore elettrico; l'inverter Fox ESS può condividere questo contatore elettrico con la colonnina di ricarica EV.



Terminali Superiori

| Filo N | | Comunicazione | |
|------------|----------|---------------|---------|
| Ingresso N | Uscita N | RS485-A | RS485-B |
| 3 | 4 | 7 | 8 |

Terminali Inferiori

| Filo L | |
|------------|----------|
| Ingresso L | Uscita L |
| 1 | 2 |

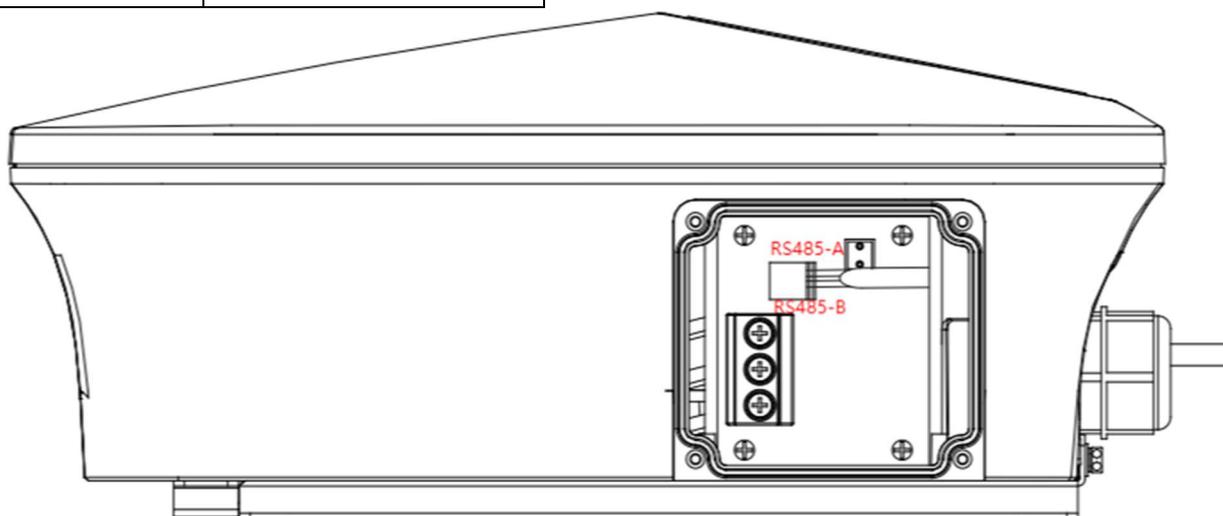
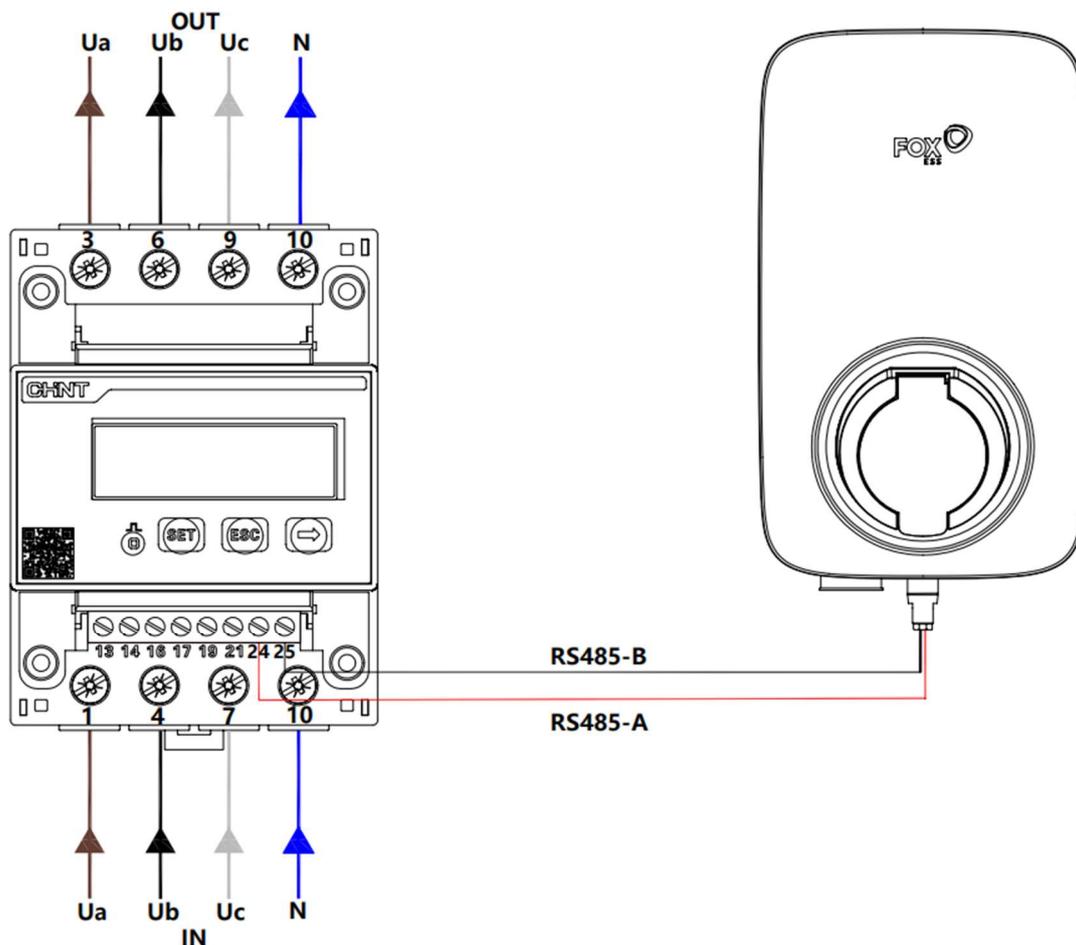


Diagramma di cablaggio RS485 del contatore elettrico monofase DDSU666 5(60) e la colonnina di ricarica EV da 7,3 kW

Il colore dei fili mostrato nel diagramma è solo a scopo di riferimento, fare riferimento al colore dei fili locali per i dettagli.



Terminali Superiori

| Uscita Tensione | | | |
|-----------------|----|----|----|
| Ua | Ub | Uc | N |
| 3 | 6 | 9 | 10 |

Terminali Inferiori

| Ingresso Tensione | | | | Comunicazione | |
|-------------------|----|----|----|---------------|---------|
| Ua | Ub | Uc | N | RS485-A | RS485-B |
| 1 | 4 | 7 | 10 | 24 | 25 |

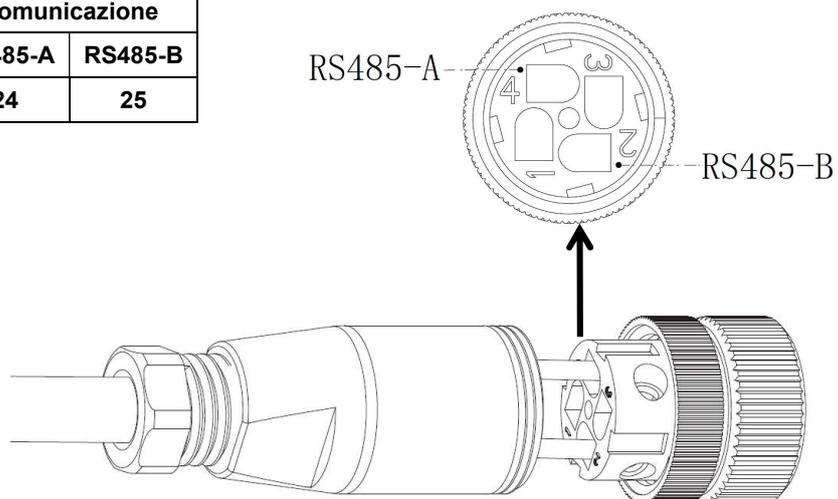
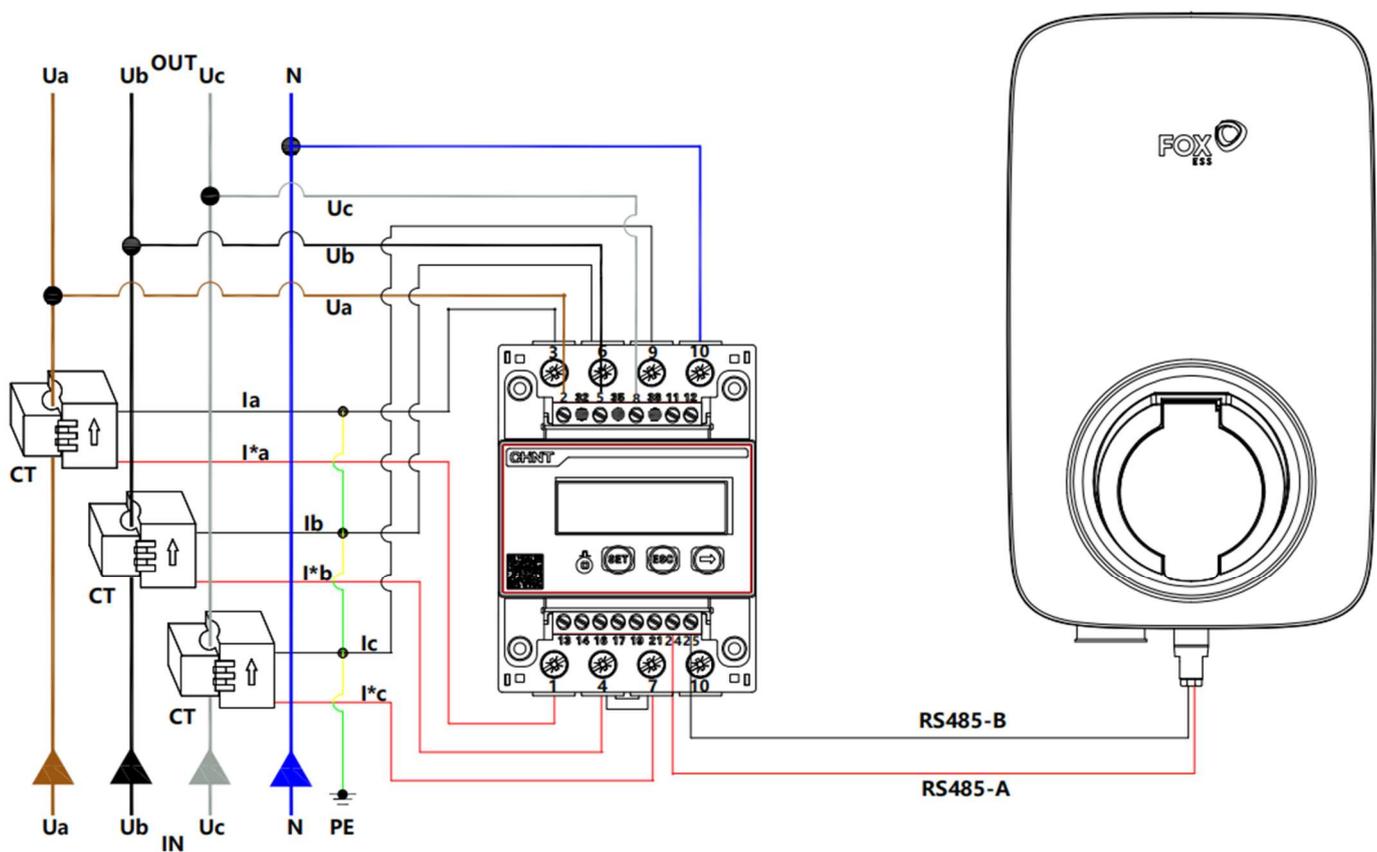


Diagramma di cablaggio RS485 del contatore elettrico trifase DTSU666 5(80)A e la colonnina di ricarica EV da 11/22 kW

Il colore dei fili mostrato nel diagramma è solo a scopo di riferimento, fare riferimento al colore dei fili locali per i dettagli.



Terminali Superiori

| Collegamento del Trasformatore | | | Ingresso Tensione | | | |
|--------------------------------|----|----|-------------------|----|----|----|
| Ia | Ib | Ic | Ua | Ub | Uc | N |
| 3 | 6 | 9 | 2 | 5 | 8 | 10 |

Terminali Inferiori

| Collegamento del Trasformatore | | | Comunicazione | |
|--------------------------------|-----|-----|---------------|---------|
| I*a | I*b | I*c | RS485-A | RS485-B |
| 1 | 4 | 7 | 24 | 25 |

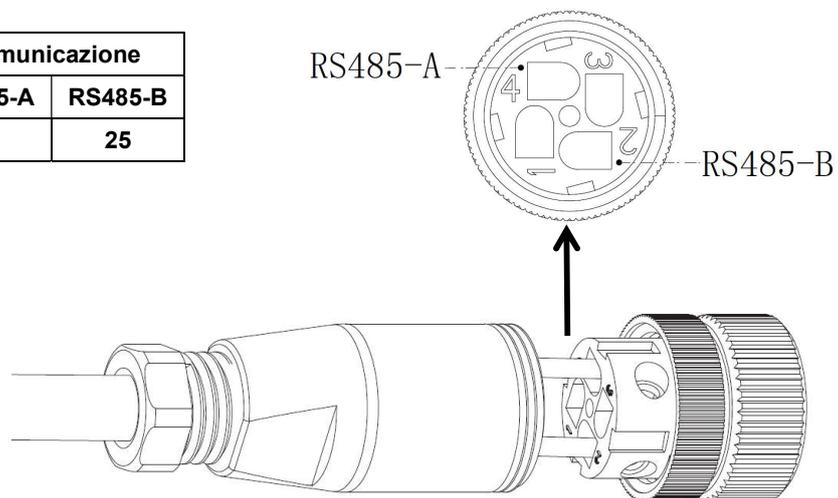
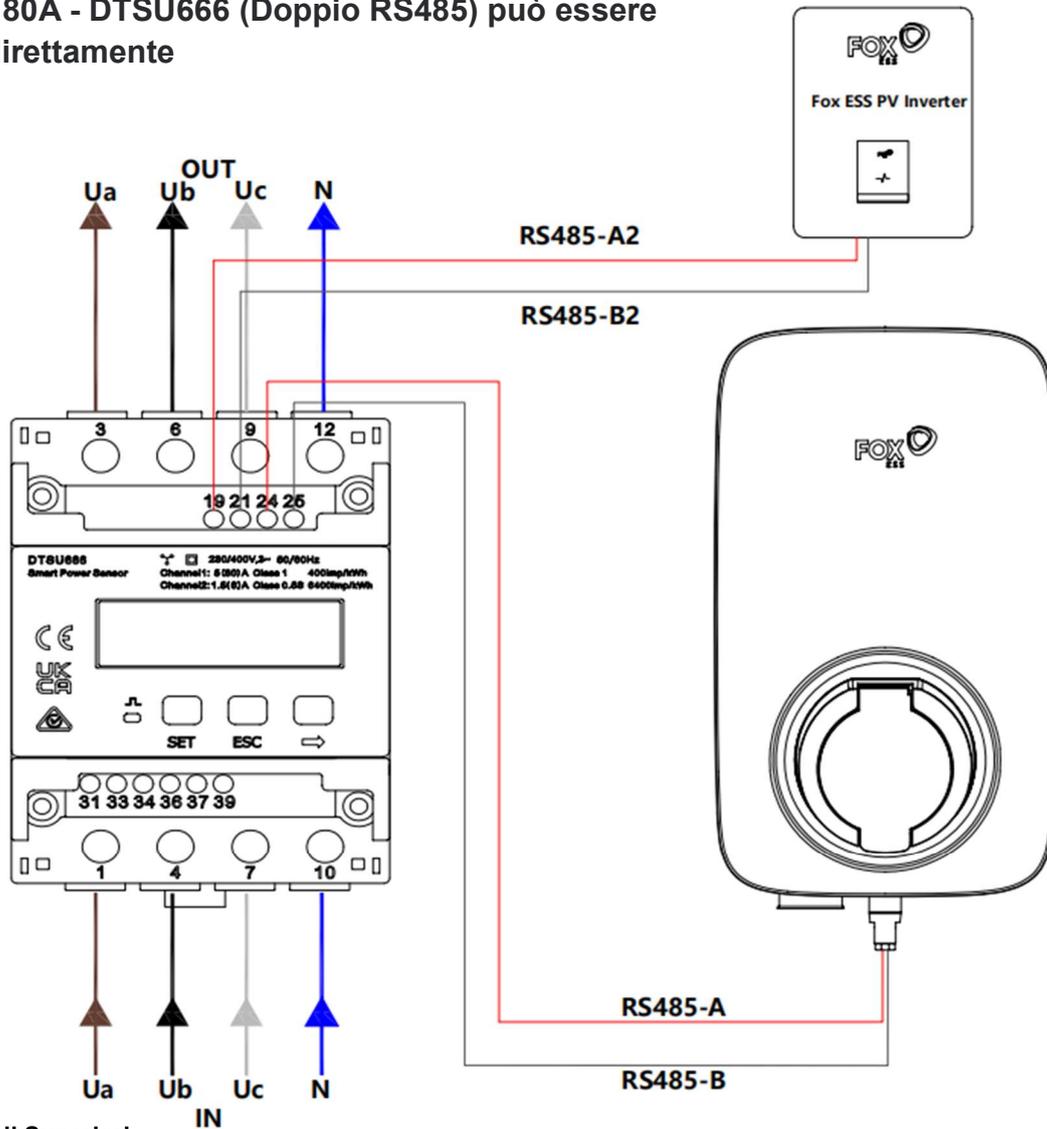


Diagramma di cablaggio RS485 del contatore elettrico trifase DTSU666 1.5(6) e la colonnina di ricarica EV da 11/22 kW

Il colore dei fili mostrato nel diagramma è solo a scopo di riferimento, fare riferimento al colore dei fili locali per i dettagli.

Corrente < 80A - DTSU666 (Doppio RS485) può essere collegato direttamente



Terminali Superiori

| Uscita Tensione | | | | Comunicazione | | | |
|-----------------|----|----|----|---------------|---------|----------|----------|
| Ua | Ub | Uc | N | RS485-A | RS485-B | RS485-A2 | RS485-B2 |
| 3 | 6 | 9 | 12 | 24 | 25 | 19 | 21 |

Terminali Inferiori

| Ingresso Tensione | | | |
|-------------------|----|----|----|
| Ua | Ub | Uc | N |
| 1 | 4 | 7 | 10 |

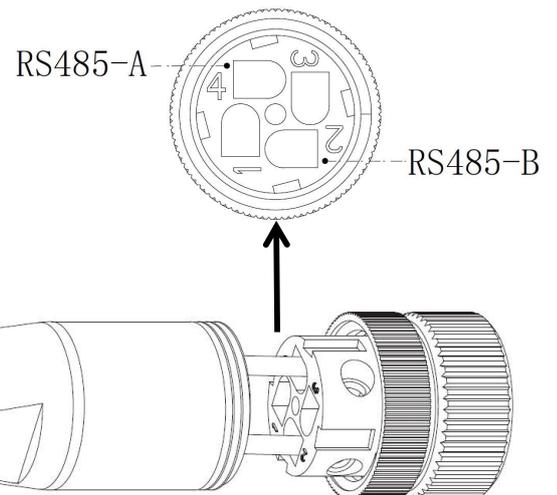
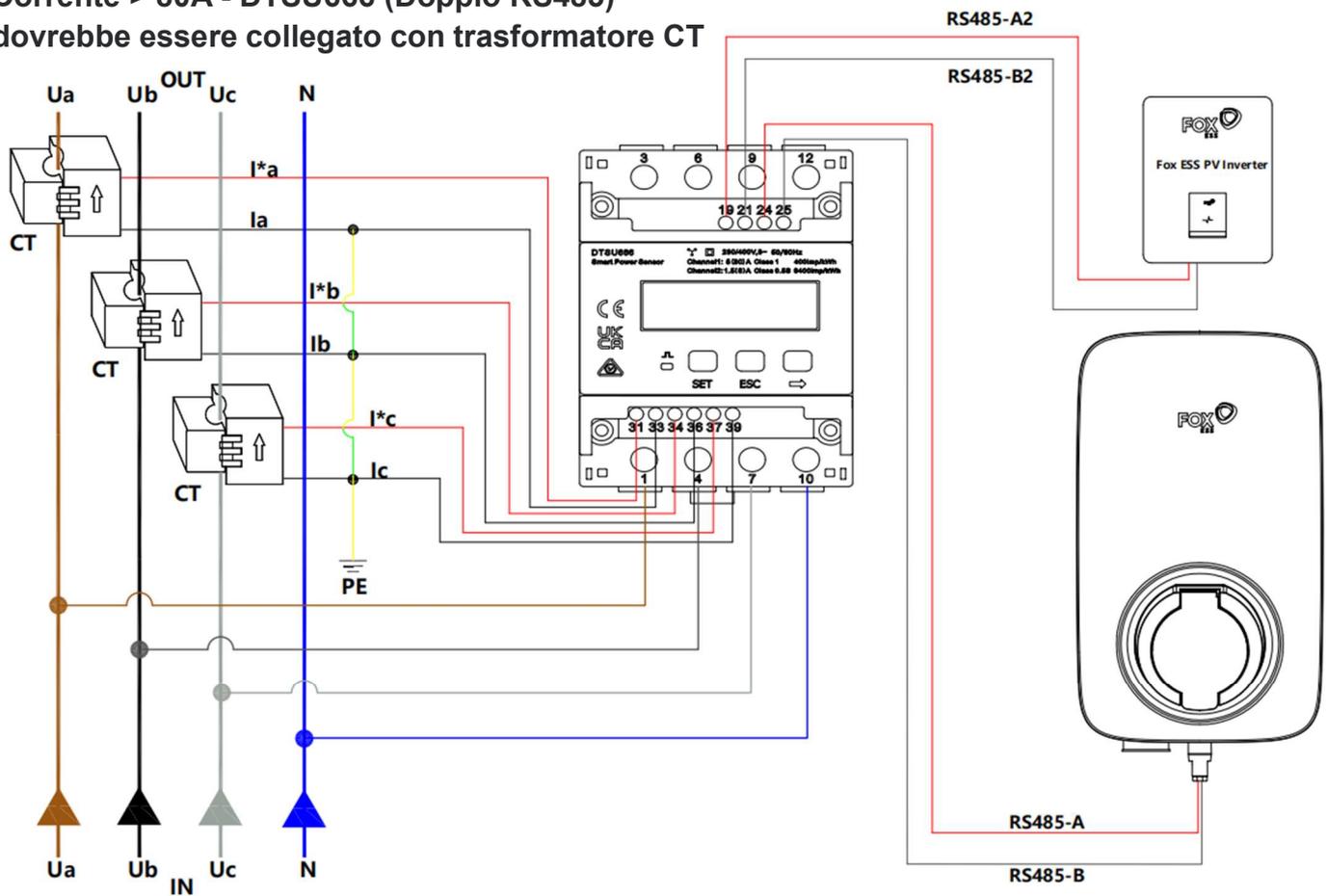


Diagramma di cablaggio RS485 del contatore elettrico trifase DTSU666 (Doppio RS485) e la colonnina di ricarica EV da 11/22 kW
Il colore dei fili mostrato nel diagramma è solo a scopo di riferimento, fare riferimento al colore dei fili locali per i dettagli.

**Corrente > 80A - DTSU666 (Doppio RS485)
dovrebbe essere collegato con trasformatore CT**



Terminali Superiori

| Comunicazione | | | |
|---------------|---------|----------|----------|
| RS485-A | RS485-B | RS485-A2 | RS485-B2 |
| 24 | 25 | 19 | 21 |

Terminali Inferiori

| Collegamento del Trasformatore | | | | | | Ingresso Tensione | | | |
|--------------------------------|----|-----|----|-----|----|-------------------|----|----|----|
| I*a | Ia | I*b | Ib | I*c | Ic | Ua | Ub | Uc | N |
| 31 | 33 | 34 | 36 | 37 | 39 | 1 | 4 | 7 | 10 |

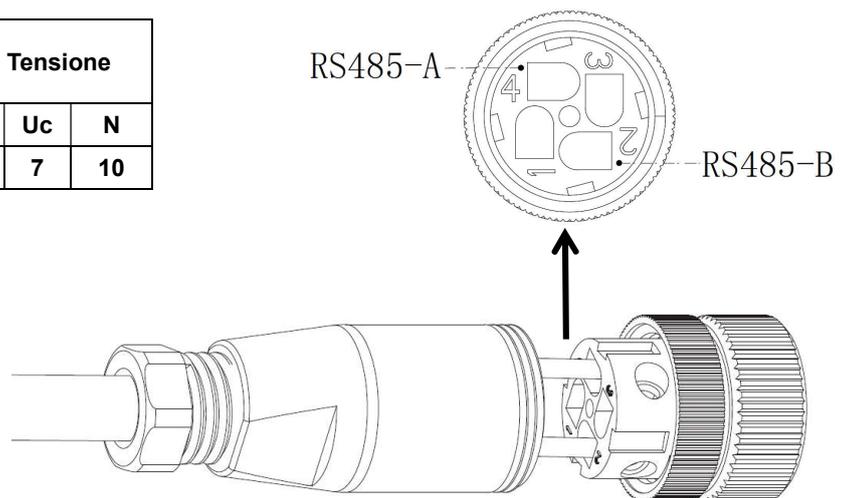


Diagramma di cablaggio RS485 del contatore elettrico trifase DTSU666 (Doppio RS485) e la colonnina di ricarica EV da 11/22 kW

Il colore dei fili mostrato nel diagramma è solo a scopo di riferimento, fare riferimento al colore dei fili locali per i dettagli.

1.2 Configurazione

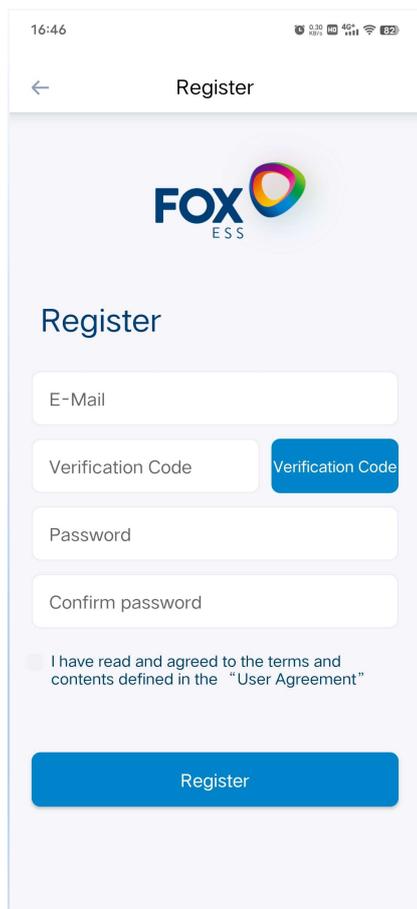
Dopo aver installato e collegato tutte le unità secondo il diagramma di cablaggio, attivare la funzione di bilanciamento del carico dell'unità singola attraverso l'App FoxSwitch seguendo i passaggi seguenti.

1. Scaricare l'App FoxSwitch

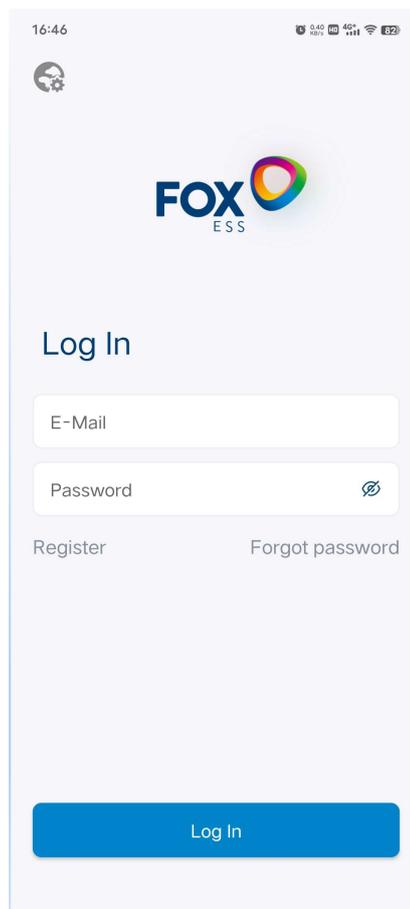
Scaricare e installare l'APP andando su App Store o Google Play e cercando "FoxSwitch".

2. Accesso all'account

Effettuare l'accesso a FoxSwitch con il proprio account e password. Se non si ha un account, è possibile registrarsi e quindi effettuare l'accesso.



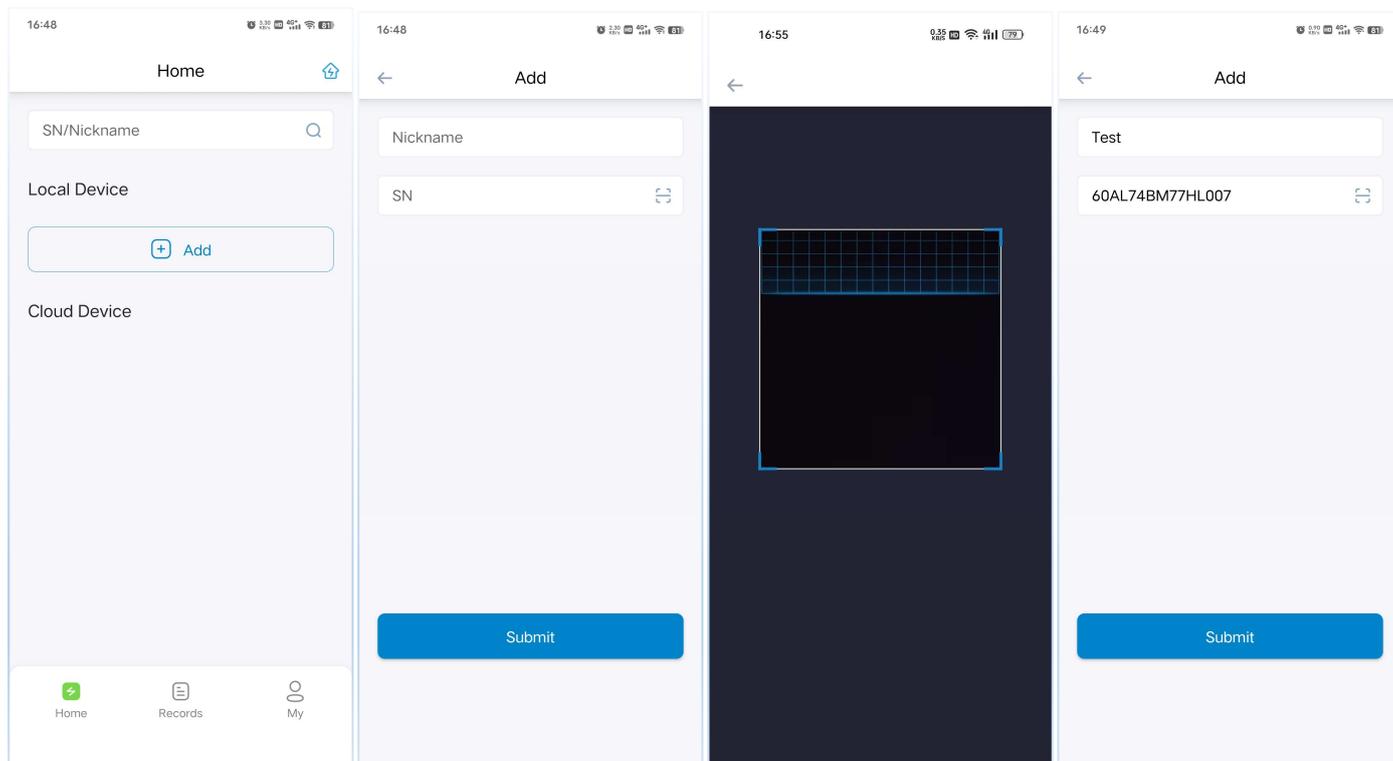
The screenshot shows the 'Register' screen of the FoxSwitch app. At the top, there is a back arrow and the title 'Register'. Below the FoxSwitch logo, the word 'Register' is displayed. The form includes input fields for 'E-Mail', 'Verification Code' (with a blue button labeled 'Verification Code'), 'Password', and 'Confirm password'. At the bottom, there is a checkbox for 'I have read and agreed to the terms and contents defined in the "User Agreement"' and a large blue 'Register' button.



The screenshot shows the 'Log In' screen of the FoxSwitch app. At the top, there is a refresh icon and the title 'Log In'. Below the FoxSwitch logo, the word 'Log In' is displayed. The form includes input fields for 'E-Mail' and 'Password' (with an eye icon for visibility). At the bottom, there are links for 'Register' and 'Forgot password', and a large blue 'Log In' button.

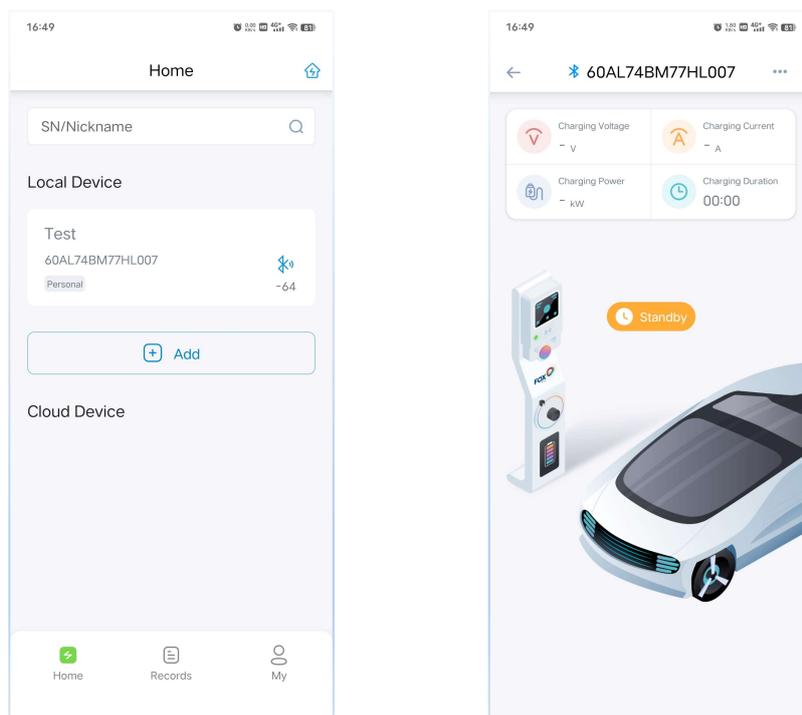
3. Aggiungere la colonnina di ricarica EV

Fare clic sul pulsante "Aggiungi" per accedere all'interfaccia Aggiungi la colonnina di ricarica EV. È possibile scannerizzare direttamente il codice QR sulla colonnina di ricarica EV o inserire manualmente il SN e quindi nominare la colonnina di ricarica EV e fare clic su "Invia" per aggiungerlo con successo.



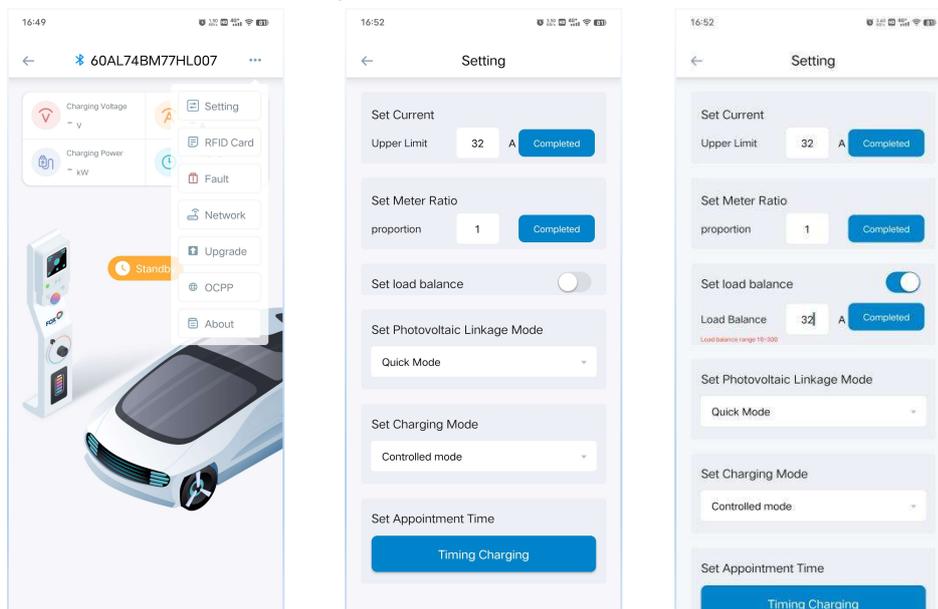
4. Collegare la colonnina di ricarica EV tramite Bluetooth

La colonnina di ricarica EV appena aggiunto verrà visualizzato nell'elenco Dispositivi Locali. Fare clic sull'icona Bluetooth della colonnina di ricarica EV appena aggiunto e accedere all'interfaccia di controllo della colonnina di ricarica EV.



5. Abilitare la funzione di bilanciamento del carico

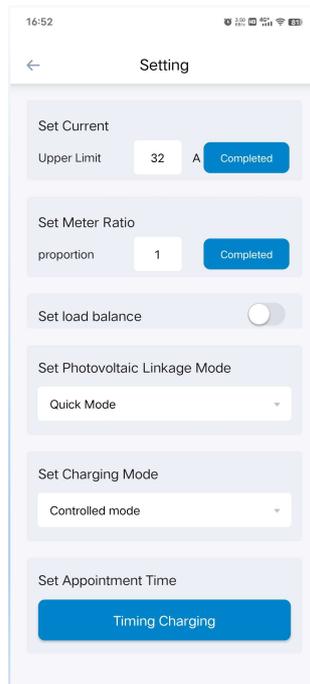
Fare clic sul pulsante nell'angolo in alto a destra dell'interfaccia di controllo della colonnina di ricarica EV, quindi fare clic su "Menu Impostazioni", accedere all'interfaccia Impostazioni della colonnina di ricarica EV, fare clic sull'interruttore di Bilanciamento del Carico e configurare i parametri di corrente limite di bilanciamento del carico, quindi completare la configurazione del bilanciamento del carico.



* Il valore di corrente di soglia del bilanciamento del carico dovrebbe essere inferiore alla corrente nominale dell'interruttore automatico del circuito (MCCB), e l'intervallo di impostazione della corrente di bilanciamento è 10~300A.

6. Impostazione del Rapporto del Contatore

Impostare il Rapporto del Contatore corrispondente in base al tipo di contatore elettrico installato. L'impostazione predefinita per il contatore direttamente collegato è 1. Per il contatore con trasformatore CT, impostarlo in base al rapporto del trasformatore CT corrispondente.



1.3 Introduzione della Funzione

Abilitando la funzione di bilanciamento del carico della stazione di ricarica tramite FoxSwitch, la colonnina di ricarica EV può ottenere i dati di corrente degli altri carichi in tempo reale attraverso il contatore elettrico Fox ESS e regolare la corrente di ricarica di tutte le colonnine di ricarica EV della stazione in tempo reale in base alla soglia di corrente impostata dal bilanciamento del carico della stazione di ricarica.

Esempio di funzione:

Supponiamo che la corrente nominale dell'interruttore automatico del circuito (MCCB) sia di 40A.

È possibile impostare la corrente limite per il bilanciamento a 40A.



Corrente di ricarica = 40A - corrente di carico domestico ($6A \leq$ corrente di ricarica della colonnina di ricarica EV $\leq 32A$).

Quando la corrente di carico domestico è di 5A, la corrente di ricarica è di 32A;

Quando il carico domestico è di 15A, la corrente di ricarica è di $40A - 15A = 25A$;

Quando il carico domestico è di 34A, la corrente di ricarica è di $40A - 34A = 6A$;

Quando il carico domestico è di 35A, la corrente di ricarica è di $40A - 35A = 5A < 6A$, la colonnina di ricarica EV è in stato di pausa della ricarica;

Quando il carico domestico è di 33A, la corrente di ricarica è di $40A - 33A = 7A > 6A$, la colonnina di ricarica EV riprende la ricarica.

* Secondo gli standard rilevanti, la corrente di avvio minima della colonnina di ricarica EV è di 6A.

2 Bilanciamento del Carico (Unità Multiple)

Il bilanciamento del carico multi-unità è adatto a situazione in cui più colonnine di ricarica EV condividono l'energia con altri carichi.

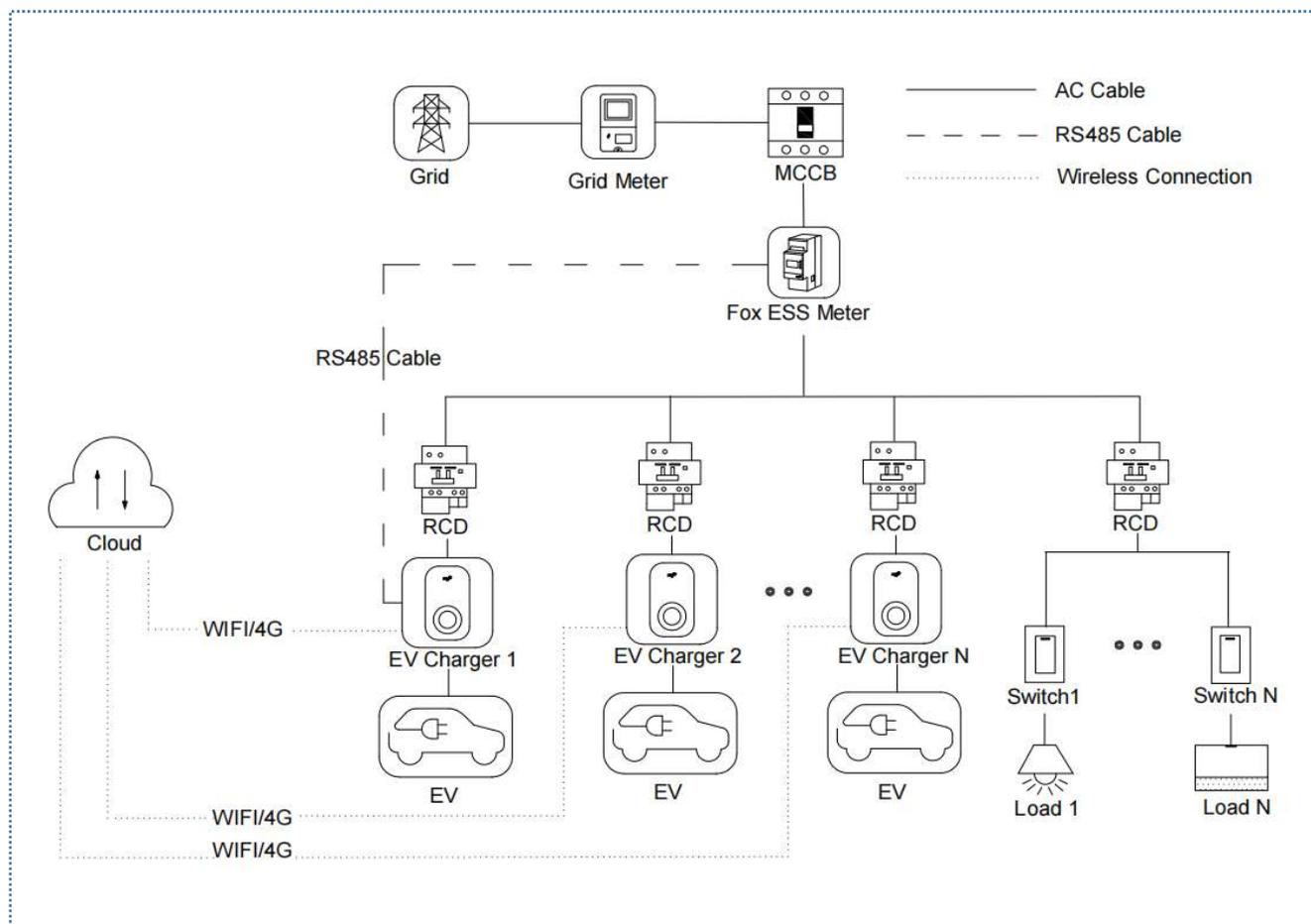


Diagramma di cablaggio del sistema di bilanciamento del carico unità multiple

 Nota:

1. Per conformarsi agli standard di protezione dalle perdite rilevanti, si prega di utilizzare almeno un RCD di tipo A o un dispositivo di protezione dalle perdite equivalente conforme agli standard locali.
2. L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato in conformità con i regolamenti locali.

2.1 Guida all'Installazione

Cablaggio di Comunicazione RS485

Il metodo di cablaggio per il contatore e l'RS485 utilizzato è lo stesso e non verrà dettagliato. Per informazioni dettagliate sul cablaggio, fare riferimento alle istruzioni di cablaggio nella Sezione [1.1](#).

2.2 Configurazione

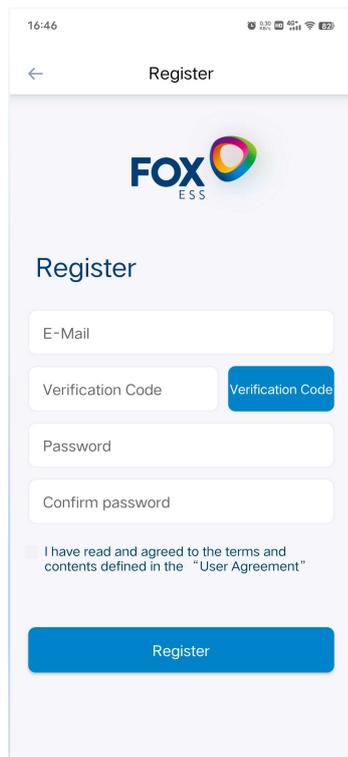
Dopo aver installato e collegato tutte le unità secondo il diagramma di cablaggio, attivare la funzione di bilanciamento del carico a livello di stazione attraverso l'App FoxSwitch seguendo i passaggi seguenti.

1. Scaricare l'App FoxSwitch

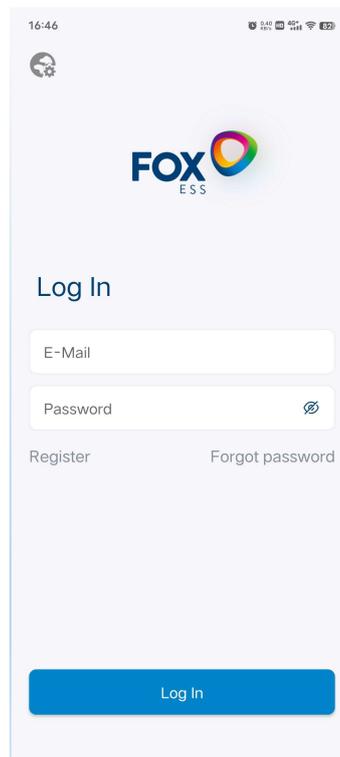
Scaricare e installare l'APP andando su App Store o Google Play e cercando "FoxSwitch".

2. Accesso all'account

Effettuare l'accesso a FoxSwitch con il proprio account e password. Se non si ha un account, è possibile registrarsi e quindi effettuare l'accesso.



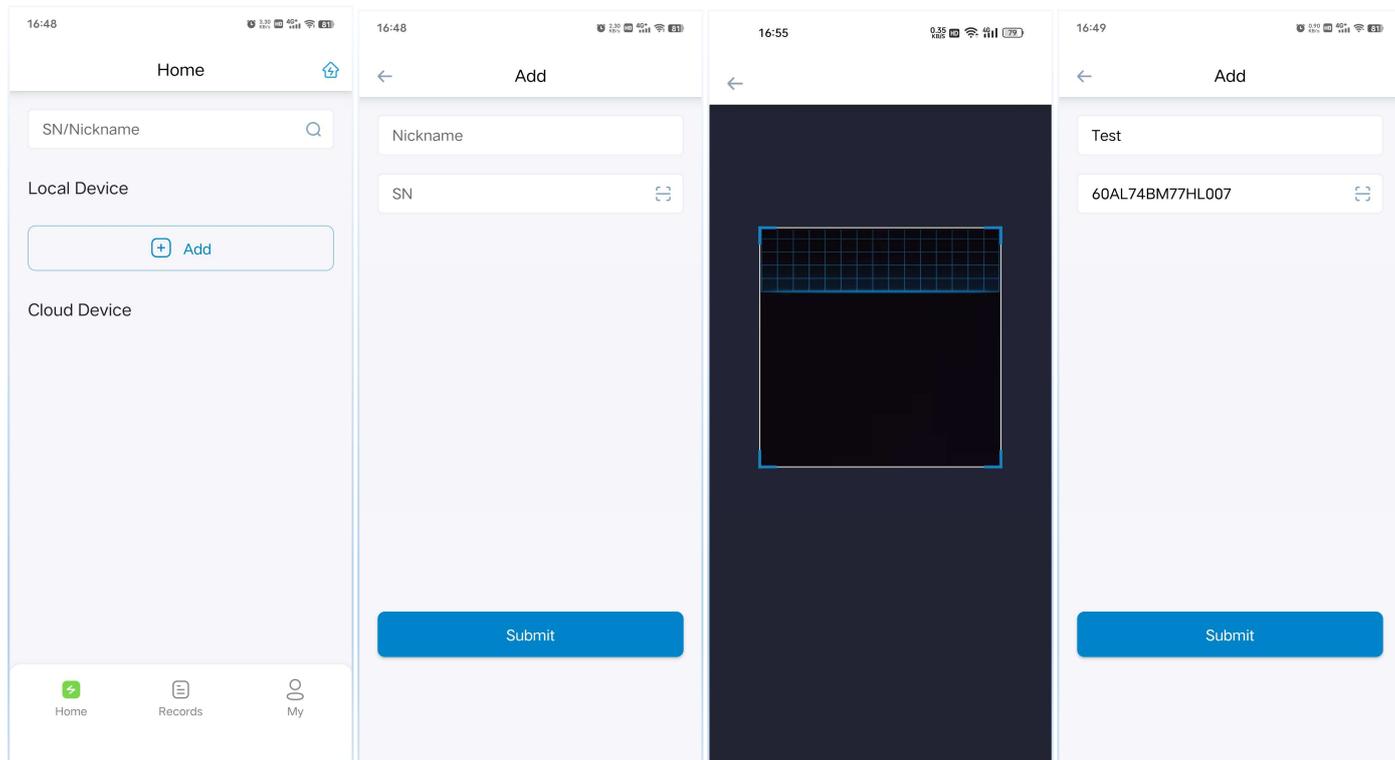
The screenshot shows the 'Register' screen of the FoxSwitch app. At the top, there is a back arrow and the word 'Register'. Below the FoxSwitch logo, the title 'Register' is displayed. The form contains four input fields: 'E-Mail', 'Verification Code' (with a blue 'Verification Code' button to its right), 'Password', and 'Confirm password'. At the bottom, there is a checkbox for 'I have read and agreed to the terms and contents defined in the "User Agreement"' and a large blue 'Register' button.



The screenshot shows the 'Log In' screen of the FoxSwitch app. At the top, there is a user icon and the word 'Log In'. Below the FoxSwitch logo, the title 'Log In' is displayed. The form contains two input fields: 'E-Mail' and 'Password' (with an eye icon to its right). Below the input fields, there are links for 'Register' and 'Forgot password'. At the bottom, there is a large blue 'Log In' button.

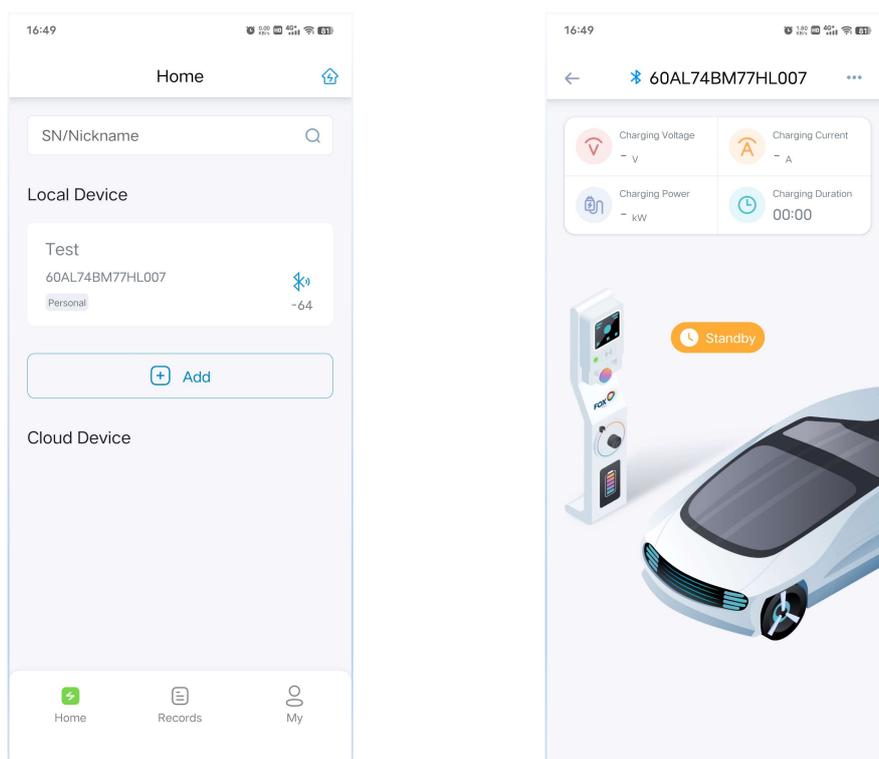
3. Aggiungere la colonnina di ricarica EV

Fare clic sul pulsante "Aggiungi" per accedere all'interfaccia Aggiungi La colonnina di ricarica EV. È possibile scannerizzare direttamente il codice QR sulla colonnina di ricarica EV o inserire manualmente il SN e quindi nominare la colonnina di ricarica EV e fare clic su "Invia" per aggiungerlo con successo.



4. Collegare la colonnina di ricarica EV tramite Bluetooth

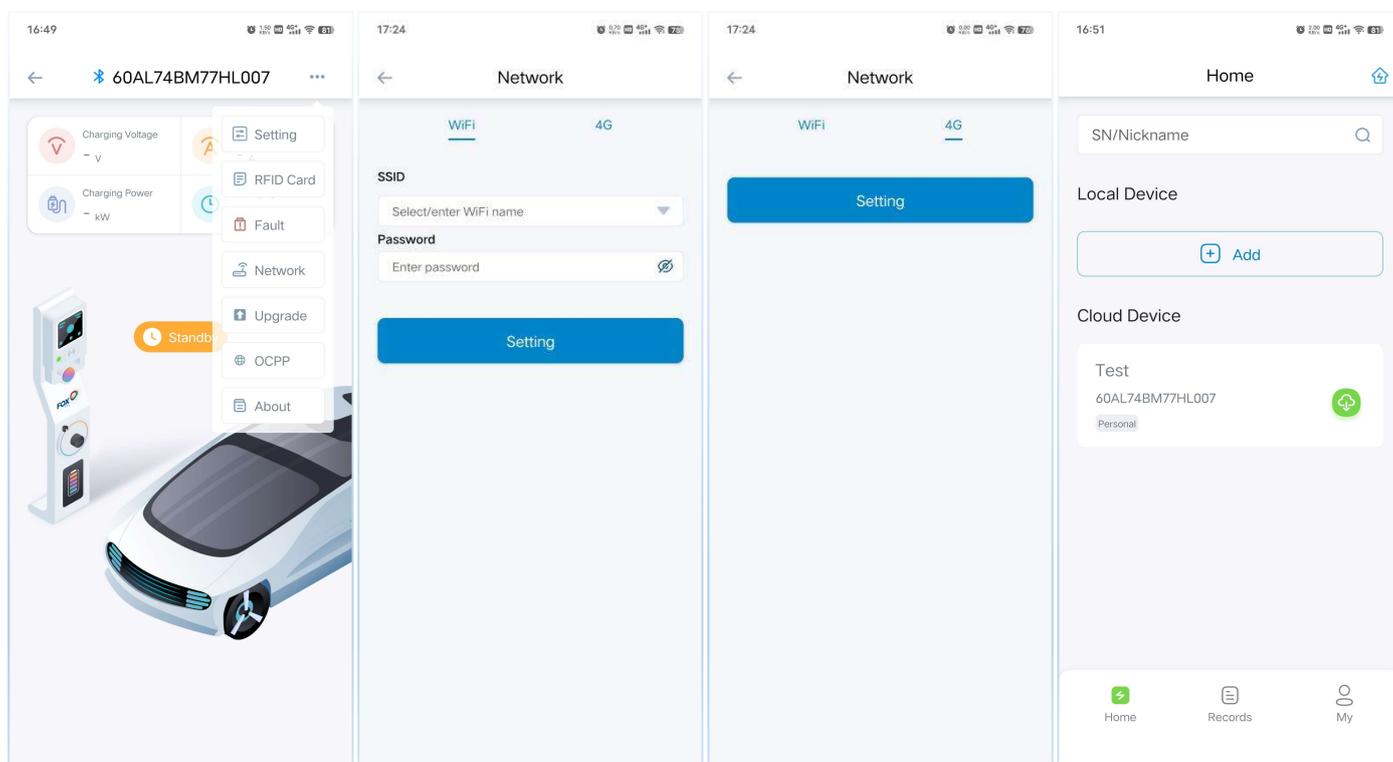
La colonnina di ricarica EV appena aggiunto verrà visualizzato nell'elenco Dispositivi Locali. Fare clic sull'icona Bluetooth della colonnina di ricarica EV appena aggiunto e accedere all'interfaccia di controllo della colonnina di ricarica EV.



5. Impostazione della Connessione di Rete

Fare clic sul pulsante nell'angolo in alto a destra dell'interfaccia di controllo della colonnina di ricarica EV, fare clic su "Menu Impostazioni di Rete", accedere all'interfaccia Impostazioni di Rete della colonnina di ricarica EV, fare clic sul pulsante Impostazione Parametri WIFI in alto, inserire il nome del WIFI e la password, quindi fare clic sul pulsante Impostazione per completare l'Impostazione della Rete WIFI; se la colonnina di ricarica EV contiene la configurazione di rete 4G, fare clic sul pulsante Impostazione Parametri 4G in alto e quindi fare clic direttamente sul pulsante Impostazione per completare l'Impostazione della Rete 4G.

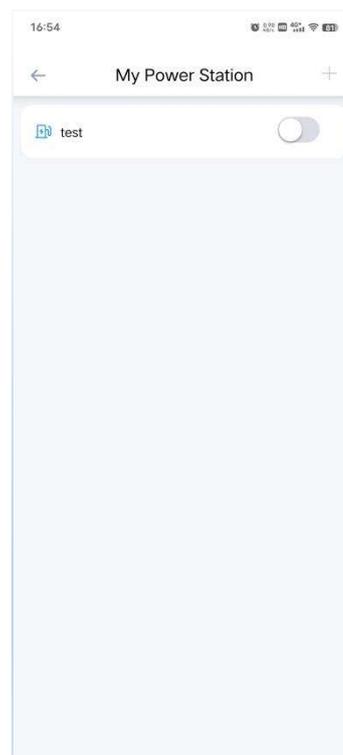
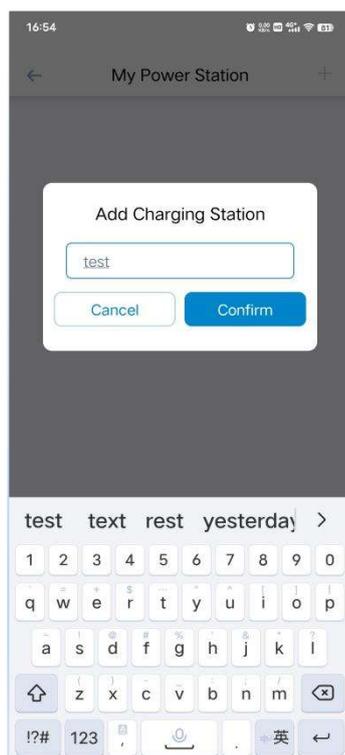
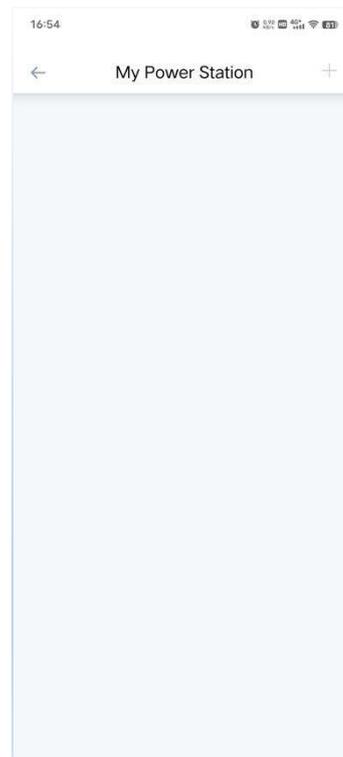
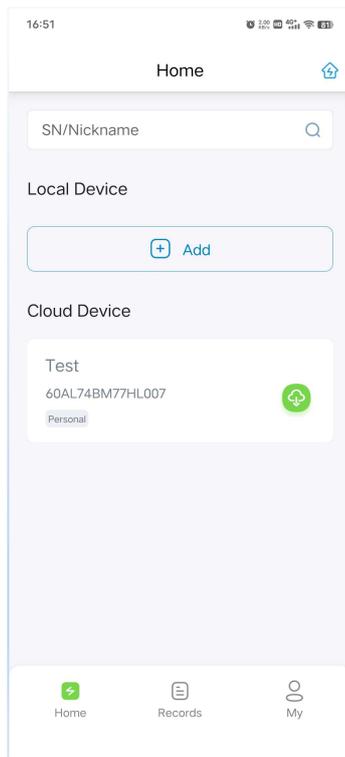
Per garantire la stabilità della configurazione della rete, è consigliabile interrompere l'alimentazione e riavviare la colonnina di ricarica EV dopo la configurazione della rete. Dopo che la rete è stata impostata con successo, la colonnina di ricarica EV verrà visualizzato nell'elenco Dispositivi Cloud.



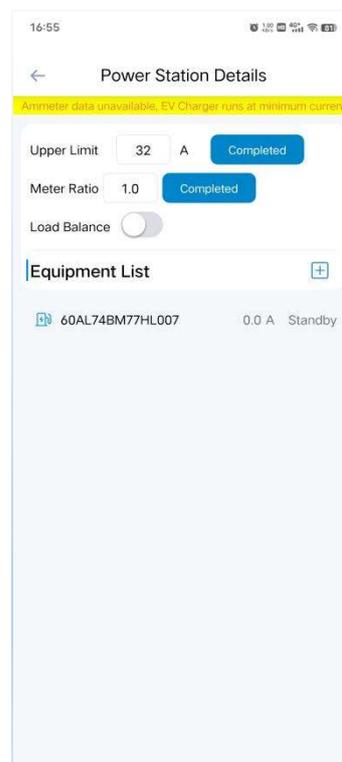
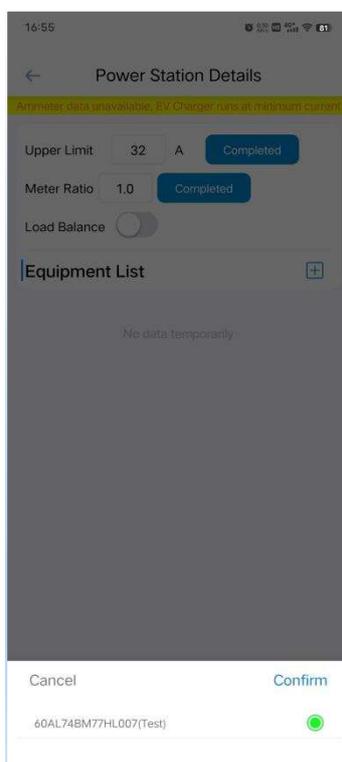
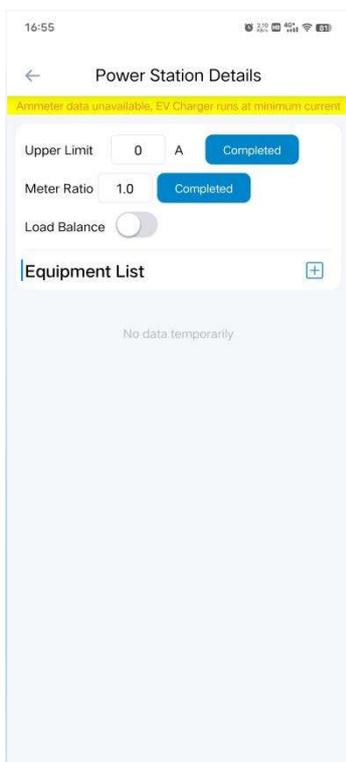
Per la restante configurazione di rete della colonnina di ricarica EV, ripetere i Passaggi 3-5 per completare l'Impostazione di Connessione di Rete.

6. Creare e Configurare la Stazione di Alimentazione

- (1) Fare clic sull'icona Stazione di Alimentazione nell'angolo in alto a destra della homepage dell'APP, accedere all'interfaccia della Mia Stazione di Alimentazione, fare clic sull'icona "+" nell'angolo in alto a destra, inserire il nome della stazione nella finestra di dialogo a comparsa e quindi fare clic sul pulsante Conferma per creare la stazione.



- (2) Fare clic sulla stazione di alimentazione appena creata, accedere all'interfaccia delle Impostazioni della Stazione di Alimentazione, impostare la soglia di corrente della stazione di alimentazione. Il valore impostato dovrebbe essere inferiore alla corrente nominale dell'interruttore automatico del circuito (MCCB); impostare il Rapporto del Contatore corrispondente in base al tipo di contatore elettrico installato. L'impostazione predefinita per il contatore direttamente collegato è 1, per il contatore con trasformatore CT, impostarlo in base al rapporto del trasformatore CT corrispondente; fare clic sull'icona "+" sul lato destro dell'elenco dei dispositivi, quindi selezionare il SN della colonna di ricarica EV che deve essere aggiunto alla stazione, fare clic sul pulsante di Conferma per aggiungere la colonna di ricarica EV alla stazione; quindi, abilitare la funzione di bilanciamento del carico, completare la configurazione del bilanciamento del carico a livello di stazione.



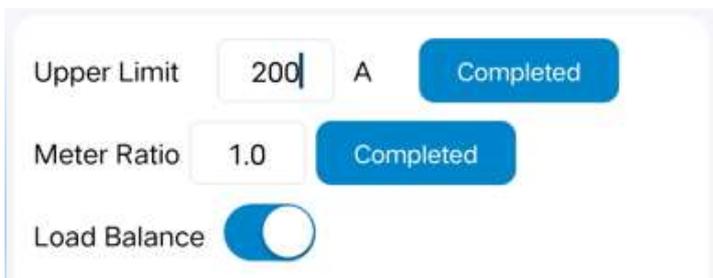
2.3 Introduzione della Funzione

Abilitando la funzione di bilanciamento del carico a della stazione di ricarica tramite FoxSwitch, la colonnina di ricarica EV può ottenere i dati di corrente degli altri carichi in tempo reale attraverso il contatore elettrico Fox ESS e regolare la corrente di ricarica di tutte le colonnine di ricarica EV nella stazione in tempo reale in base alla soglia di corrente impostata dal bilanciamento del carico a della stazione di ricarica.

Esempio di funzione:

Supponiamo che la corrente nominale dell'interruttore automatico del circuito (MCCB) sia di 200A.

La corrente di soglia del bilanciamento del carico della stazione di ricarica può essere impostata su 200A.



The screenshot shows a control interface with three settings:

- Upper Limit:** A text input field containing '200' followed by a unit selector 'A'. A blue 'Completed' button is to the right.
- Meter Ratio:** A text input field containing '1.0'. A blue 'Completed' button is to the right.
- Load Balance:** A toggle switch that is currently turned on (blue).

Sono stati aggiunti 6 la colonnina di ricarica EV a questa stazione di alimentazione.

Corrente di ricarica = $(200\text{A} - \text{corrente degli altri carichi}) / \text{numero di la colonnina di ricarica EV}$ ($6\text{A} \leq \text{corrente di ricarica della colonnina di ricarica EV} \leq 32\text{A}$).

Quando la corrente degli altri carichi è di 5A, la corrente di ricarica è di 32A;

Quando la corrente degli altri carichi è di 50A, la corrente di ricarica è $(200-50)/6 = 25\text{A}$;

Quando la corrente degli altri carichi è di 164A, la corrente di ricarica è $(200-164)/6 = 6\text{A}$;

Quando la corrente degli altri carichi è di 170A, la corrente di ricarica è $(200-170)/6 = 5\text{A} < 6\text{A}$, la colonnina di ricarica EV è in stato di pausa della ricarica;

Quando la corrente degli altri carichi è di 158A, la corrente di ricarica è $(200-158)/6 = 7\text{A} > 6\text{A}$, la colonnina di ricarica EV riprende la ricarica.

* Quando la colonnina di ricarica EV della stazione è offline, verrà ricaricato con una corrente di 6A; se la colonnina di ricarica EV connesso alla rete RS485 del contatore elettrico è offline, tutte le colonnine di ricarica EV nella stazione verranno ricaricati con una corrente di 6A.

* Secondo gli standard rilevanti, la corrente di avvio minima della colonnina di ricarica EV è di 6A.

equivalente conforme agli standard locali.

2. L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato in conformità con i regolamenti locali.

3.1 Guida all'Installazione

Cablaggio di Comunicazione RS485

Il metodo di cablaggio per il contatore e l'RS485 utilizzato è lo stesso e non verrà dettagliato. Per informazioni dettagliate sul cablaggio, fare riferimento alle istruzioni di cablaggio nella Sezione 1.1.

3.2 Configurazione

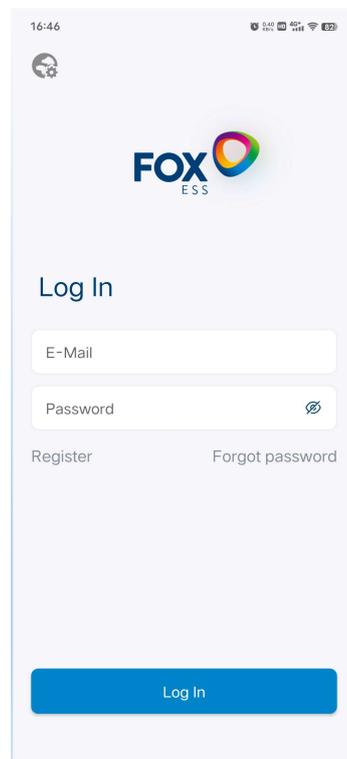
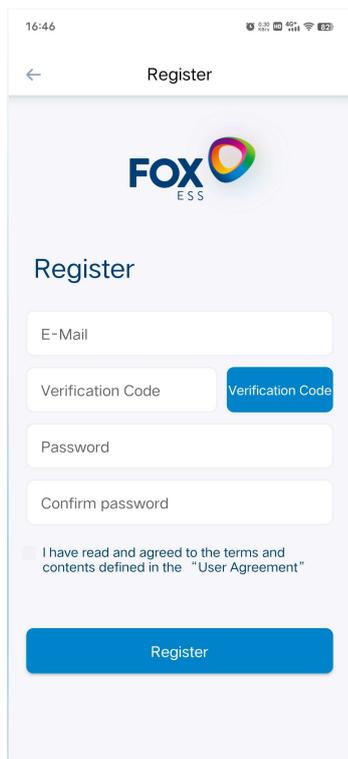
Dopo aver installato e collegato tutte le unità secondo il diagramma di cablaggio, attivare la funzione di bilanciamento del carico a livello di stazione attraverso l'App FoxSwitch seguendo i passaggi seguenti.

1. Scaricare l'App FoxSwitch

Scaricare e installare l'APP andando su App Store o Google Play e cercando "FoxSwitch".

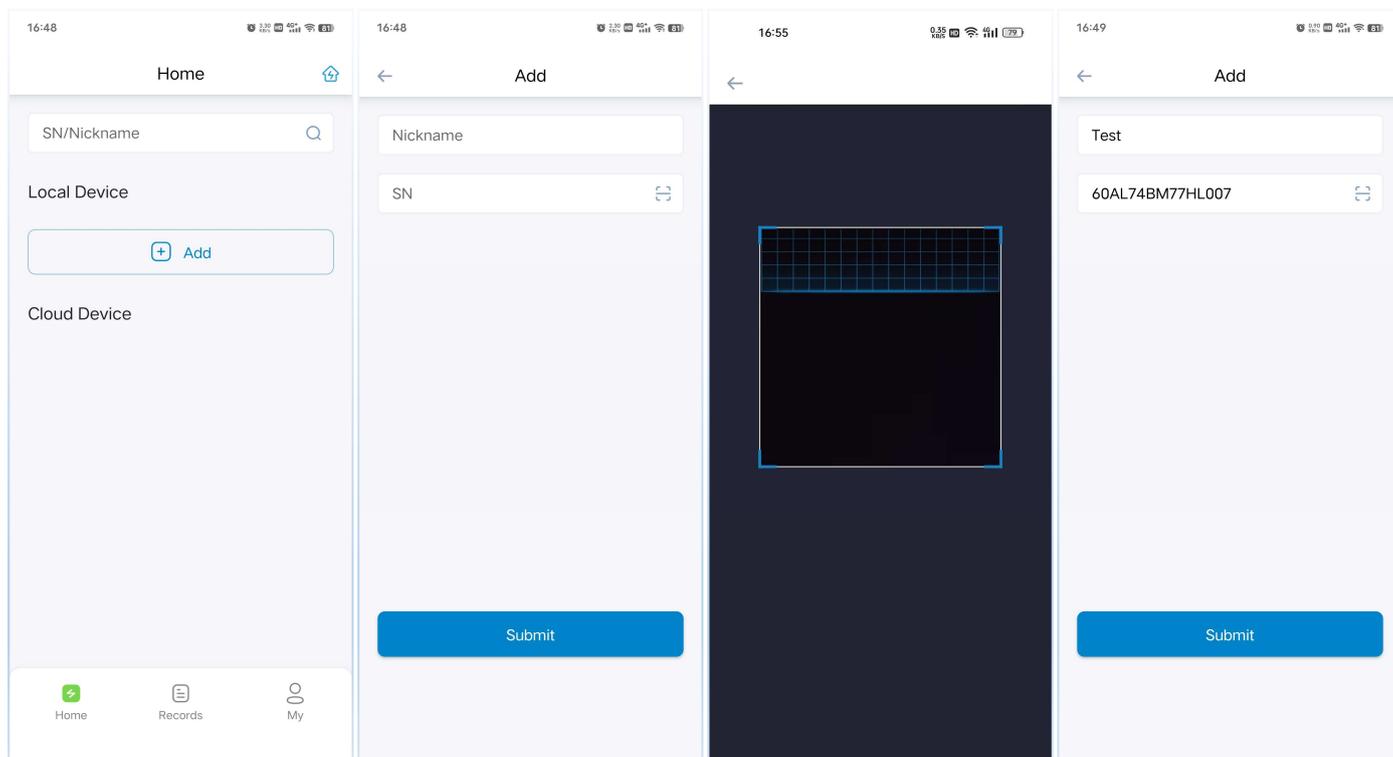
2. Accesso all'account

Effettuare l'accesso a FoxSwitch con il proprio account e password. Se non si ha un account, è possibile registrarsi e quindi effettuare l'accesso.



3. Aggiungere la colonnina di ricarica EV

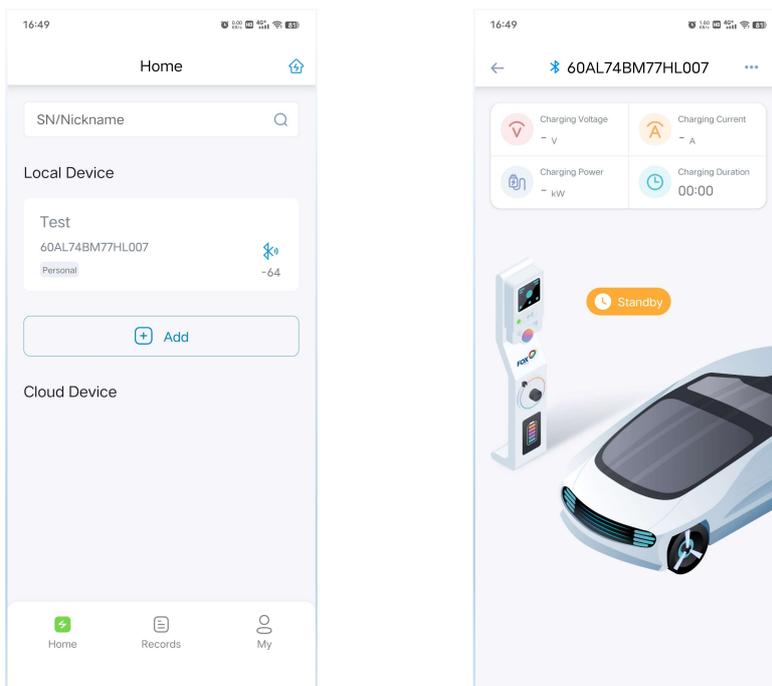
Fare clic sul pulsante "Aggiungi" per accedere all'interfaccia Aggiungi la colonnina di ricarica EV. È possibile scannerizzare direttamente il codice QR sulla colonnina di ricarica EV o inserire manualmente il SN e quindi nominare la colonnina di ricarica EV e fare clic su "Invia" per aggiungerlo con successo.



4. Collegare la colonnina di ricarica EV tramite Bluetooth

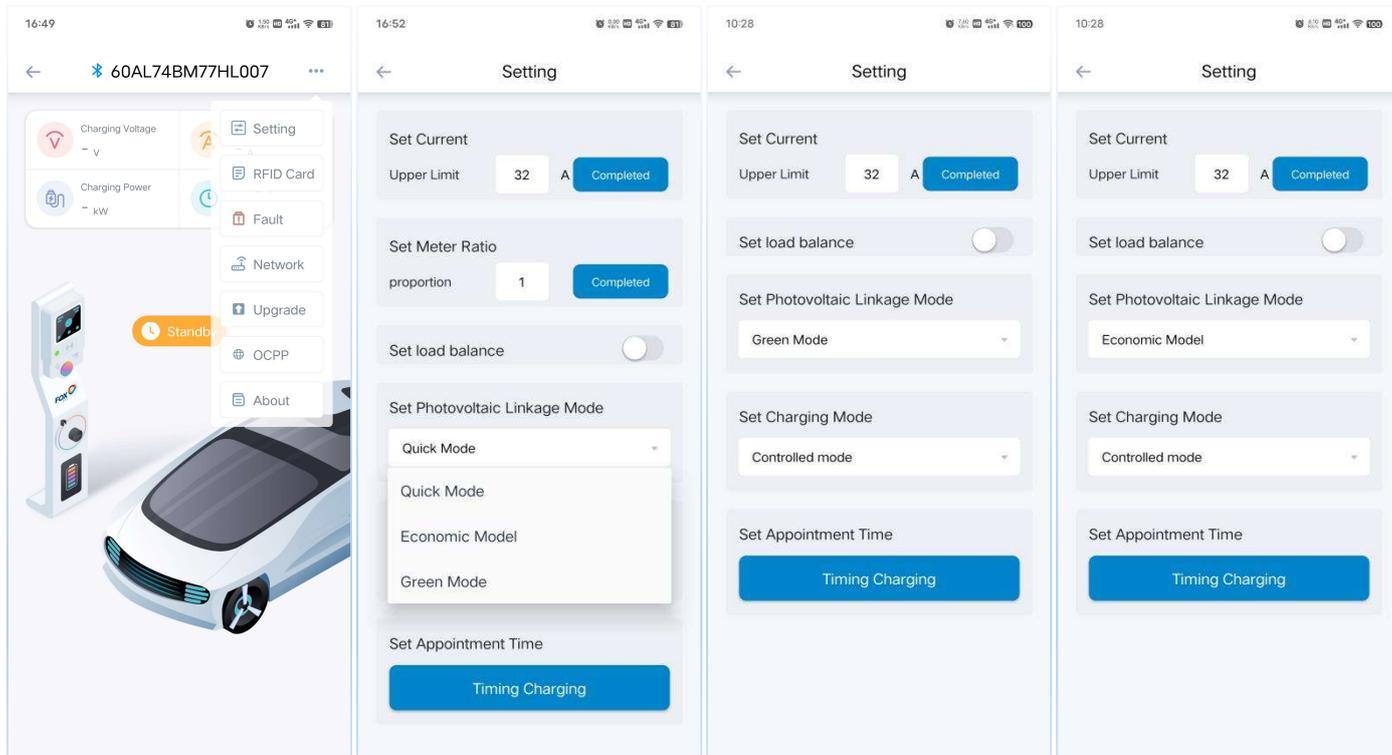
La colonnina di ricarica EV appena aggiunto verrà visualizzato nell'elenco Dispositivi Locali. Fare clic sull'icona Bluetooth della colonnina di ricarica EV appena aggiunto e

accedere all'interfaccia di controllo della colonnina di ricarica EV.



5. Impostazione per Abilitare la Funzione della Connessione Fotovoltaica

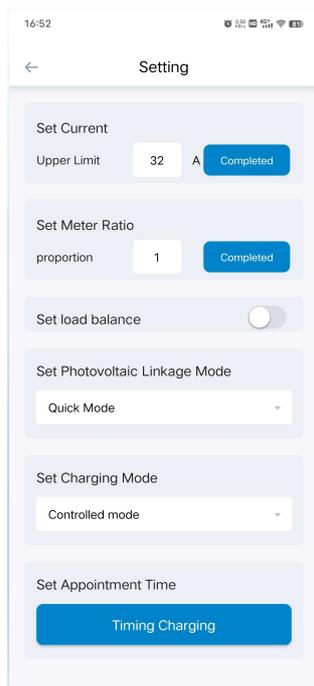
Fare clic sul pulsante nell'angolo in alto a destra dell'interfaccia di controllo della colonnina di ricarica EV, fare clic sul menu Impostazioni, accedere all'interfaccia Impostazioni della colonnina di ricarica EV e impostare la modalità di Connessione Fotovoltaica su modalità verde o modalità economica in base alle vostre esigenze.



6. Impostazione del Rapporto del Contatore

Si prega di impostare il Rapporto del Contatore corrispondente in base al tipo di contatore elettrico installato. L'impostazione predefinita per il contatore direttamente

collegato è 1. Per il contatore con trasformatore CT, si prega di impostarlo in base al rapporto del CT corrispondente.



3.3 Introduzione della Funzione

Attraverso FoxSwitch, è possibile scegliere la modalità verde o la modalità economica della connessione fotovoltaica. La colonnina di ricarica EV può ottenere in tempo reale i dati sulla corrente di generazione dell'inverter tramite il contatore elettrico Fox ESS e controllare la colonnina di ricarica EV per utilizzare solo l'energia solare o dare la priorità all'energia solare in base alla modalità di Connessione Fotovoltaica selezionata.

Modalità verde:

1. Quando l'energia solare è $>$ carico domestico + la corrente di avvio minima della colonnina di ricarica EV (6A).
La corrente di ricarica = energia solare - carico domestico ($6A \leq$ corrente di ricarica della colonnina di ricarica EV $\leq 32A$).
2. Quando l'energia solare è $<$ carico domestico + la corrente di avvio minima della colonnina di ricarica EV (6A).
La colonnina di ricarica EV è in stato di pausa della ricarica e la ricarica può essere ripresa quando l'energia solare è $>$ carico domestico + 6.5A.

Modalità economica:

1. Quando l'energia solare è $>$ carico domestico + la corrente di avvio minima della colonnina di ricarica EV (6A).

La corrente di ricarica = energia solare - carico domestico ($6A \leq$ corrente di ricarica della colonnina di ricarica EV $\leq 32A$).

2. Quando l'energia solare è $<$ carico domestico + la corrente di avvio minima della colonnina di ricarica EV (6A).

La corrente di ricarica = 6A = energia solare - carico domestico + energia di rete.